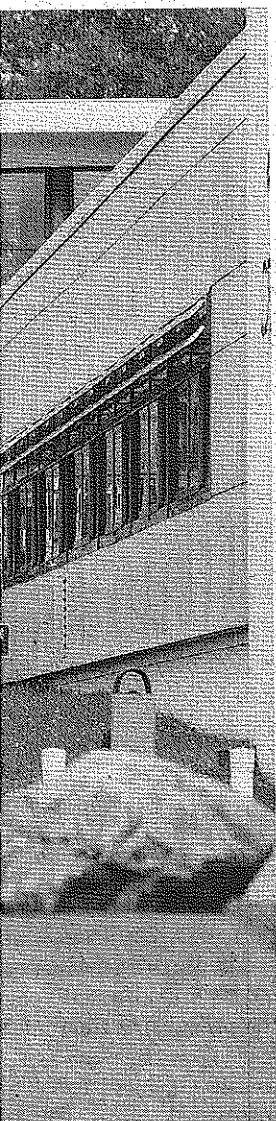


...orre
de ses voisins.



...aces restent encore à saisir

...sera

LES ÉCHOS DU 64

Les TER seraient de plus en plus fréquentés

Les Aquitains utilisent de plus en plus les trains express régionaux pour se déplacer. La fréquentation des TER a progressé de 59 % entre 2002 et fin 2002. Le mouvement s'accroît avec une hausse de la fréquentation de 3,8 % entre 2011 et 2012. Le réseau ferroviaire TER Aquitaine totalise 1 490 kilomètres de lignes qui desservent 157 gares et points d'arrêt. Plus de 35 000 voyageurs montent chaque jour dans un TER et 40 000 le vendredi.

Total lance l'exploration offshore en Afrique du Sud

Après avoir finalisé l'acquisition d'une participation de 50 % dans un permis auprès la compagnie sud-africaine CNR internationale, le groupe implanté en Béarn vient d'obtenir l'autorisation des autorités sud-africaines pour forer au large des côtes du pays. Un puits d'exploration est prévu en 2014. « Les résultats du premier forage seront déterminants pour la suite des opérations, notamment en termes d'opérabilité dans des conditions de mer particulièrement dures » indique Marc Blaizot (@N.S.), directeur Exploration de Total.



LGV : le satisfecit de David Grosclaude

Conseiller régional d'Europe Écologie les Verts, David Grosclaude se réjouit de la décision prise par le conseil général de « suspendre » sa participation financière aux travaux de la ligne ferroviaire à grande vitesse (LGV) entre Tours et Bordeaux. « Il n'est jamais trop tard pour bien...

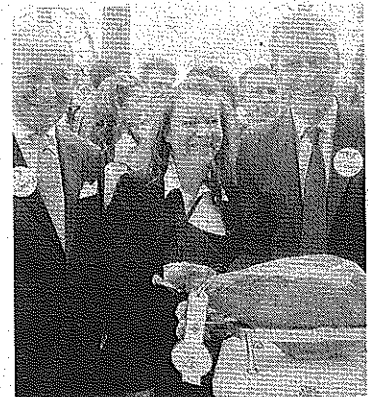
Le jambon béarnais s'est invité à New York

AGROALIMENTAIRE Samedi et dimanche, la filière Jambon de Bayonne était officiellement présente pour la 1^{re} fois aux États-Unis avec deux jambons, à l'occasion du salon Taste of France à New York. Après de multiples péripéties pour enfin atterrir sur le sol américain, les deux premiers Jambons de Bayonne ont pu être présentés aux professionnels américains de l'agroalimentaire ainsi qu'au grand public sur le stand Delpeyrat. Samedi, ces deux produits ont même reçu la visite du ministre des Affaires Étrangères, Laurent Fabius et du ministre délégué à l'Agroalimentaire, Guillaume Garot.

Les deux jambons sont de pure souche béarnaise puisque provenant de l'abattoir FIPSO à Lahontan et de la station expérimentale Pyragena à Arzacq pour la partie salaison-affinage. Ils ont été affinés pendant une durée de 12 mois chacun.

Une démarche de longue haleine

Pour arriver dans les stands du salon new-yorkais, il a fallu suivre un long processus. En 2011, la filière Jambon de Bayonne a été identifiée par FranceAgriMer



Laurent Fabius (à gauche) et Guillaume Garot encadrent Anne Letourneau (Delpeyrat) et le jambon béarnais. © REPRO PP

comme filière pilote pour exporter aux USA. Elle s'est alors engagée dans l'obtention des agréments sanitaires américains et faire ses premiers pas sur un marché en demande.

Ces deux jambons ont été exportés aux USA dans le prolongement des deux formations aux agréments sanitaires américains, organisées à Arzacq, avec 42 participants, puis 28 participants professionnels et des services de l'État. Ces formations ont été délivrées par des intervenants américains, anciens agents des services de l'USDA (United States Department of Agriculture).

Les paloumayres sont dans les starting-blocks

CHASSE Alors que les premières palombes ont fait leur apparition, depuis quelques jours, la campagne résonne des coups de marteaux dans les palombières où on règle les installations, modifie les raquettes, égalise les zones de pose en attendant les premiers vols. Du côté de Lannes et d'Osquich, on montera les filets samedi prochain en espérant une...

Quelle a été la reproduction du migrateur ?

Cette année a été très bonne. Même si en France on a eu un printemps et un été médiocre, c'est dans l'Europe de l'est, là où la palombe se reproduit le plus, qu'il a fait beau, facilitant la reproduction.

Le biotope sera-t-il favorable pour les chasseurs ?